

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al: 28.11.2016

INFORMAZIONI GENERALI

A90 – GRA “GRANDE RACCORDO ANULARE	Provvedimento di classificazione (1): Individuazione della rete autostradale di interesse nazionale D.lgs. n. 461 del 29/10/1999 (GURI n. 288 del 9/12/1999)
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Grande Raccordo Anulare di Roma – Intervento di realizzazione di complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n.17 Tor Bella Monaca e n.18 via Casilina (dal km 34+990 al km 38+040) – STRALCIO 1	
Tipologia di intervento (2) N.O.	
Estensione km 3+050 di viabilità complanare, più viabilità locale di connessione	
Corridoio / Itinerario TEN IL GRA è nella rete TEN-T Core	Cod. Progetto RM165
Cod. CUP: F81B16000600001	Cod. SIL – Cod. ISO: DPRM03D1401
RUP o Resp. di Rif. RUP: Ing. Raffaele Franco Carso	Appaltabilità prevista nell'anno 2018
Recapiti del RUP o Resp. Cell: 3346448011	Tipo di procedura (3) P.O.
Anno riferimento elenco prezzi 2015	

1

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il progetto riguarda l'intervento di potenziamento delle connessioni al GRA, in tra la via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca (km 34+990 ÷ km 38+040). Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di viabilità di sviluppo complessivo pari a circa 9,5 km, costituito da un tratto di viabilità complanare di circa 3 Km. La sezione tipo della viabilità complanare è costituita da 2 corsie di marcia, oltre a banchina in destra e sinistra, per una larghezza complessiva pari a 8,75 m. Le opere d'arte sono: n. 3 cavalcavia che sovrappassano il GRA, n. 1 un sottovia di attraversamento del GRA, n. 4 sottovia/ponticelli sulla viabilità interpodereale e su fossi idraulici. Le opere ricadono interamente nel territorio del Comune di Roma. Al fine di utilizzare in pieno le risorse economiche al momento stanziare si prevede di realizzare un apposito stralcio funzionale pari a circa 45 M.euro, non realizzando nello specifico i nuovi tratti in complanare e relative opere in corrispondenza dello Svincolo Mistica dal km 35+000 al km 35+500 circa.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Progettazione esterna			
Costi di progettazione (7)	La progettazione definitiva dell'intervento è oggetto di una convenzione in corso di stipula con Roma Capitale, in virtù della quale il progetto verrà concesso in uso gratuitamente ad ANAS ai fini dell'appalto integrato dell'Opera. A seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. 50/2016 è necessario rivedere la convenzione per arrivare ad un PE per appalto.			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			09/2016	12/2016
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
			12/2016	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo			
Previsione validazione del progetto	12/2016			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	
Fonti di finanziamento (11)	<p>26,70 Mln € da Contratto di Programma ANAS 2014, Tabella B, rifinanziato con Legge di Stabilità 2015 (Decreto Interministeriale di Finanziamento definitivo inviato alla Corte dei Conti ed attualmente in attesa di registrazione).</p> <p>18,00 Mln € oggetto di sottoscrizione della Convenzione con Roma Capitale (di cui 6 Mln € da Roma Capitale e 12 Mln di € quali oneri di urbanizzazione da privati)</p>

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

Al momento della definitiva sottoscrizione della Convenzione con Roma Capitale saranno finanziati 18,00 Mln € provenienti da Roma capitale e dalla società Galotti S.p.A. e i 26,70 M€ già finanziati dal Contratto di Programma 2014 – Ambito B per un totale di 44,70 Mln €.

Il progetto attualmente, per il recepimento delle prescrizioni impartite nell'iter approvativo e di verifica, prevede la chiusura del QE per importo complessivo di appalto pari a 71,58 Mln €. E' in corso la definizione di uno stralcio coperto finanziariamente, anche con l'eventuale ricorso al vincolo dei ribassi ottenuti ai fini della copertura, anche parziale, delle SAD.

A seguito della formalizzazione della Convenzione e, quindi, dell'appalto, in caso di necessità e/o per l'eventuale completamento delle opere stralciate si dovrà richiedere un inserimento di un ulteriore importo nella rimodulazione annuale dei Contratti di Programma

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			X
AMBIENTALE			X
PAESAGGISTICO			X
ALTRO			X

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

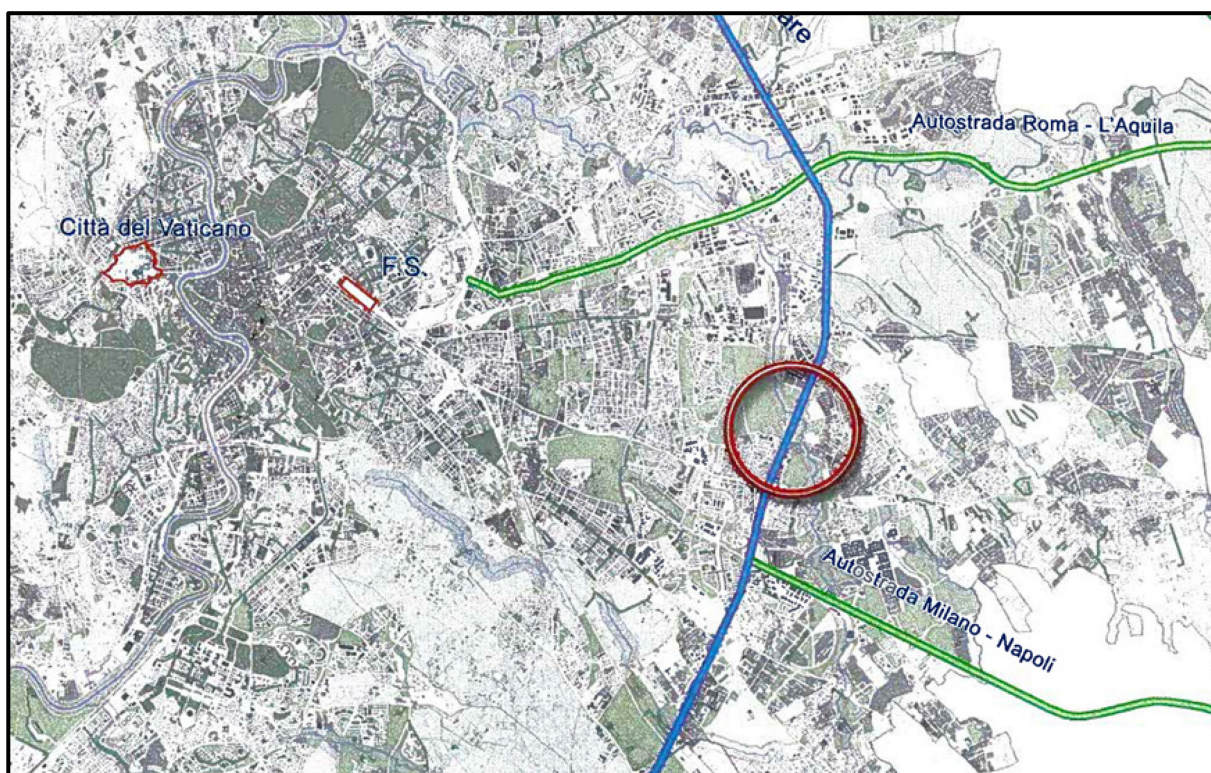
	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	41°53'19.59" N	41°51'55.42" N
LONG.	12°36'52.03" E	12°36'05.64" E
ALTIT.	41 m	57 m

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

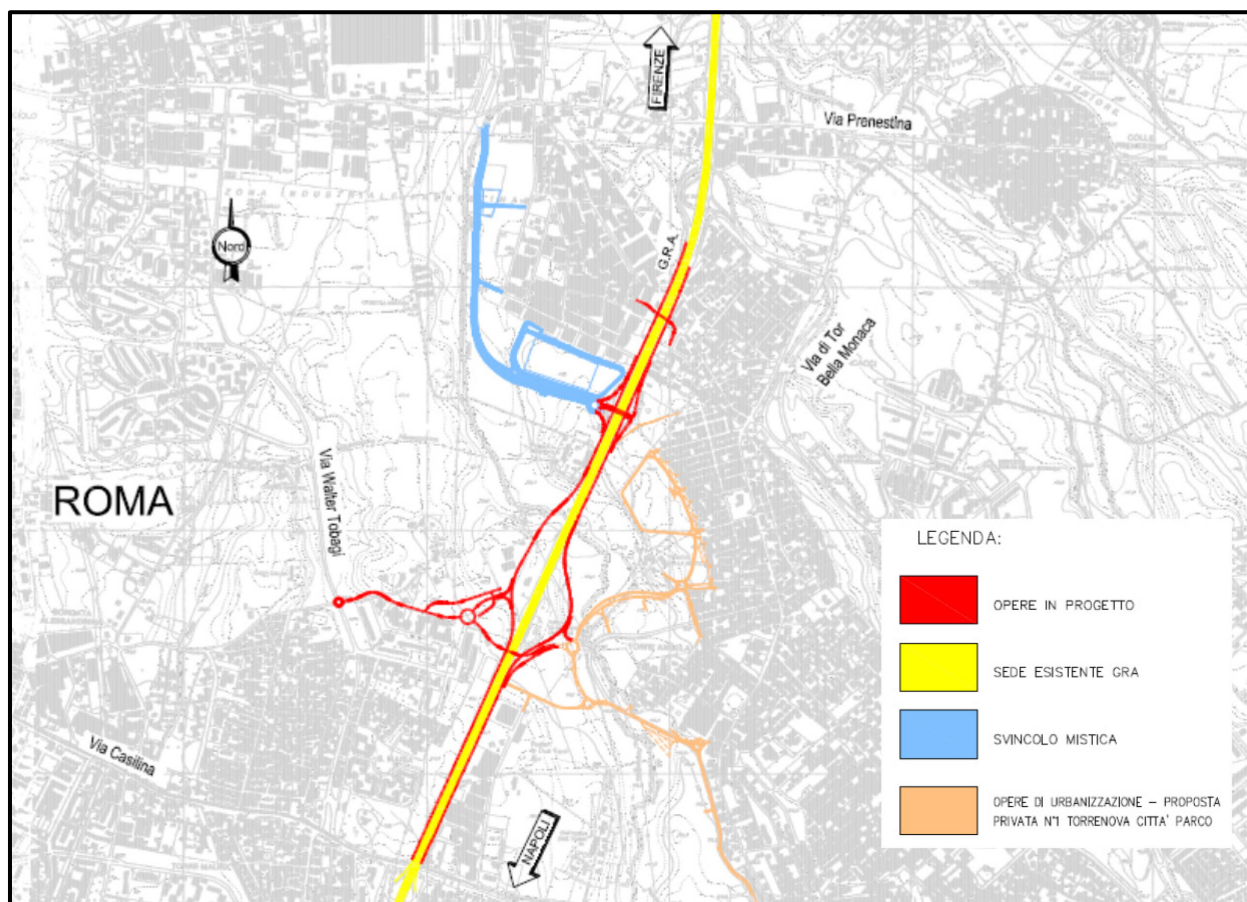
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	x

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	x
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	x
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	x

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	x
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	x
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

L'intervento rientra all'interno di un più ampio quadro di interventi infrastrutturali connessi allo sviluppo degli interventi urbanistici del Piano di Recupero Urbanistico Art. 11 L. 493/93 "Tor Bella Monaca". L'Accordo di Programma inerente la definizione del Programma di Recupero Urbano P.R.U. "Tor Bella Monaca" è stato approvato il 16 Novembre 2005 con D.P.G.R. Lazio n.582 e pubblicato sul BUR Lazio n. 33 suppl. 3 del 30-11-2005. Nello specifico poi il progetto delle complanari e dello svincolo dovrebbe assolvere anche ad un'altra importante funzione ovvero quella di diventare la sede privilegiata di tutti i flussi veicolari da e per la Casilina e la Prenestina che attualmente occupano il Grande Raccordo Anulare. Uno degli obiettivi principali che si vogliono raggiungere mediante la realizzazione delle Complanari sarà dunque quello di scaricare il GRA dai flussi "locali", locali almeno se pensati alla scala dell'intero Raccordo, e migliorare, dunque, la sua capacità di carico destinandolo ad accogliere solo i flussi veicolari di lungo raggio o comunque di attraversamento. In data 12/10/2010 tra ANAS, Roma Capitale e la società Galotti spa è stato siglato un Protocollo d'Intesa per la realizzazione ed il co-finanziamento dell'Intervento. E' in corso di stipula la convenzione che regola i patti vincola gli impegni finanziari

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	x
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	x

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto prevede la realizzazione delle complanari in una delle tratte più cariche della A90 (GRA), anello autostradale con un altissimo carico veicolare e livelli di servizio scadenti per lunghi tratti della giornata. La realizzazione delle complanari consente la diversificazione dell'utilizzo dell'infrastruttura da parte delle diverse tipologie di spostamento: gli spostamenti locali utilizzeranno le complanari, con le quali potranno accedere agli svincoli con il resto della viabilità dell'area, lasciando agli spostamenti di media percorrenza le corsie dell'attuale anello anulare. Questo comportamento consente di migliorare sensibilmente i Livelli di Servizio della tratta del Raccordo e quindi la sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 12,76, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella attuale A90: VTGM Veicoli leggeri 139.000 Veicoli pesanti 6.345	Tratta di progetto Veicoli leggeri spostamento 35% sulle complanari Veicoli pesanti spostamento 15% sulle complanari
Incidentalità / Punti neri (18)	26 incidenti con 35 feriti	Riduzione incidenti e feriti del 75%
Tempi di percorrenza [h] (19)	2 minuti 10 secondi	1 minuto 25 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		445/9.500
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		445/9.500 (<i>doppia valenza</i>)
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		9.500/9.500
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		Complanari: 135 m
Pendenza Massima		Complanari: 4,5 %
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		20%
C	20%	60%
D	50%	20%
E	30%	

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Trattandosi di realizzazioni di complanari ad un asse autostradale esistente, peraltro in ambito urbano, e di viabilità urbana secondaria non sono state valutate alternative di tracciato.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura e a corpo	€ 24.472.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE		€ 24.472.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.205.901,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		25.677.901,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	105.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	105.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	380.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	9.305.874,84
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	513 558,02
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	25 677,90
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	35.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	205.423,21



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	1.019,00
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Imprevisti		978.880,00
Interferenze		2.400.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		14.055.432,97
ONERI D'INVESTIMENTO (11,2%)		4.450.133,40
TOTALE		44.183.467,37
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		6.365.704,65
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.